1974 மார்ச் 27]

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : 1—7—1973 முதல், பீடித் தொழிலாளர்களுக்கு, குறைந்த அளவு ஊதிய விகிதங்கள் மாநில முழுமைக்கும் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. இது வட ஆர்க்காட்டில் உள்ள நிறுவனங்களுக்கும் பொருந்தும்.

*** 641 வினா—திரு. என். டென்னிஸ் :** மாண்புமிகு தொழிலாளர் நல அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாடு முழுவதும், பீடித் தொழிலாளர்கள் டிசம்பர் 6, 1972 தினத்தை கோரிக்கை நாளாக அனுஷ்டிக்க முடிவு செய்திருப்பதை அரசு அறியுமா?

(இ) ஆம் எனில், அவர்கள் கோரிக்கையை பரிசிலனை செய்ய அரசு மேற்கொண்ட நடவடிக்கைகள் யாவை?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : (அ) ஆம்.

(இ) பீடித் தொழிலாளர்கள் பத்து கோரிக்கைகளை விடுத்தனர். அவற்றில் தென் மாநிலங்களிலுள்ள பீடித் தொழிலாளர்களுக்கு 1,000 பீடிகள் சுற்றுவதற்கு ரூ. 5.50 என்ற ஒரே சீரான கூலி நிர்ணயிக்கப்பட வேண்டுமென்பதும், பீடி, சுருட்டுத் தொழிலாளர் (வேலைவாய்ப்பு நிபந்தனைகள்) சட்ட சம்பந்தமான சென்னை உயர்நீதி மன்றத்தின் தீர்ப்பை எதிர்த்து புது டில்லி தலைமை நீதிமன்றத்தில் வழக்காட வேண்டும் என்பதும் முக்கியமான கோரிக்கைகள் ஆகும். 17—1—1973-ல் புது டில்லியில் நடைபெற்ற மாநிலத் தொழிலாளர் நல அமைச்சர்கள் மாநாட்டில் எடுக்கப்பட்ட முடிவினையொட்டித் தமிழ்நாடு அரசு பீடித் தொழிலாளர்களுக்கான குறைந்தளவு ஊதிய விகிதங்களை 1-7-73 முதல் தகுந்தவாறு மாற்றி அமைத்தது. பீடி, சுருட்டுத் தொழிலாளர் (வேலைவாய்ப்பு நிபந்தனைகள்) சட்டம் செல்லுபடியாகும் என்று தலைமை உயர்நீதி மன்றம் தற்போது தீர்ப்பளித்து உள்ளது.

திரு. என். டென்னிஸ் : தற்போது பல பீடித் தொழிற்சாலைகள் மூடப்பட்டுக் கிடக்கின்றன. அதனால் தொழிலாளர்கள் பலர் வேலை இழந்திருக்கிறார்கள். ஆகவே அவர்களுக்குத் தொழில் வாய்ப்பு ஏற்படுத்துவதற்கு அரசாங்கம் என்ன தீவிர நடவடிக்கைகள் எடுக்கும்?

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1974 மார்ச் 27

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : கூலி உயர்வு கேட்டுத்தான் கோரிக்கைகள் வந்திருக்கின்றனவே தவிர எந்தப் பீடித் தொழிற்சாலையும் மூடிக் கிடப்பதாக எனக்கு தகவல் இதுவரையில் இல்லை. அப்படிப்பட்ட தகவல் ஏதாவது உறுப்பினர் அவர்கள் தருவார்களானால் அதை அரசாங்கம் பரிசீலிக்கத் தயாரா யிருக்கிறது.

திரு. நா. வீராசாமி : வட ஆர்க்காடு மாவட்டத்தில் நம்முடைய அரசால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட குறைந்தபட்சக் கூலியை பல தனிப்பட்ட பீடிக் கம்பெனிக்காரர்கள் கொடுப்பதில்லை. அது குறித்து அரசுக்கு முறையிட்டிருக்கிறார்கள். எனவே அந்த குறைந்தபட்சக் கூலியைக் கொடுக்காத முதலாளிகள்மீது நம் அரசு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : வந்திருக்கிற கோரிக்கைகள் குறைந்தபட்ச கூலி யாரும் கொடுக்கவில்லை என்ற கோரிக்கை என்னிடம் இதுவரையில் வரவில்லை. ஆனால் வந்திருக்கிற கோரிக் கைகள் கூலியை அதிகப்படுத்த வேண்டும் என்ற கோரிக்கைதான் என் முன்னால் வந்திருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள் கிறேன்.

THIRU M. A. LATHEEF : Sir, the dispute that has been referred by the Hon. Minister has been adjudicated upon by the Supreme Court of India and in the light of adjudication by that body, will the Government be prepared to bring in a comprehensive legislation to give all possible concessions to the beedi workers and to procure proper job security for beedi workers?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : பீடித் தொழிலாளர்களுக்கு தகுந்த பாதுகாப்பு அளிக்கவேண்டும் என்பதில் அரசு மிகுந்த கவனம் கொண்டிருக்கிறது. ஆனால் இந்த கோர்ட் நடவடிக்கை கள்மீது அவர்களுக்கு தனிப்பட்ட ஒரு சட்டத்தைக் கொண்டு வருவது அவசியமில்லை என்று நான் கருதுகிறேன்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : ஏற்கனவே பீடித் தொழிலாளர் களுக்கு ஒரு சட்டம் கொண்டுவரப்பட்டது அந்தச் சட்டத்தை அமல்படுத்துவதுதான் ஒத்தி போடப்பட்டது. காரணம் பக்கத்திலுள்ள ஆந்திர மாநிலத்திற்கு இந்தத் தொழில் பறந்து

1974 மார்ச் 27]

போய் விடுமோ என்ற பயம் காரணமாக. ஆகவே, அந்தச் சட்டத்தை மீண்டும் அமல்நடத்துவதில் என்ன கஷ்டம் இருக்கிறது ?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : சட்டத்தைப் பற்றிய விவரங்கள் தற்போது என்னிடம் இல்லை என்று சொன்னாலும், பீடித் தொழிலைப் பொறுத்தவரையில் தமிழ்நாட்டில் ரூ. 3.50 நிர்ணயித்திருக்கிறோம். ஆந்திராவில் ரூ. 2.50 என்றிருக்கிறது. ஆந்திரா என்றால் எங்கேயோ இருப்பதல்ல, சித்தூரில் ரூ. 2.50 வேலூரில் ரூ. 3.50. ரூ. 4.50 தரவேண்டுமென்று கேட்கிறார்கள். மைசூரில் ரூ. 4.50 என்று நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அப்படி நிர்ணயிக்கப்பட்டிருந்தும், காண்ட்ராக்டர்களுக்கு கொடுத்து விடுகிறார்கள், தொழிலாளர்களிடம் பணம் போய் சேருவதில்லை. தமிழகத்தில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட கூலி தொழிலாளர்களுக்கு மத்தியில் போய் சேருகிறது. ஆகவே, கூலிப் பிரச்சினையில் சிறிது ஜாக்கிரதையாக இல்லாமல் போனால்—ஏற்கனவே டெல்லியில் நடந்த தொழிலாளர்கள் நல அமைச்சர் மாநாட்டில் ஆந்திராவில் இருக்கிற கூலியை அதிகப்படுத்த வேண்டுமென்று சொன்னேன். தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் ஆந்திராவைச் சேர்ந்தவர். அவர்கள் இதுவரை அதிகப்படுத்தாமல் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் அதிகப்படுத்தினாலொழிய தமிழ்நாட்டில் இருக்கிற பீடித் தொழிலாளர்களுக்கு தகுந்த வாழ்வு அளிப்பது என்பது கடினம்.

திரு. தோப்பூர் திருவேங்கடம் : 1—7—1973 அன்று தொழிலாளர்களுக்கான கூலி உயர்வு நிர்ணயிக்கப்பட்டதாகச் சொன்னார்கள். அந்த குறைந்தபட்சக் கூலி நிர்ணயம் எந்த அடிப்படையில் செய்யப்பட்டது? இப்போதிருக்கிற விலைவாசியேற்றத்தின் அடிப்படையில் அவர்களுக்கு கூலியை ஓரளவிற்கு உயர்த்திக் கொடுக்க இந்த அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : ஏற்கனவே மாநிலங்கள் மத்தியில் இருக்கிற நிலைமையை படம் பிடித்துக் காட்டினேன். வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் தற்போது ரூ. 3.25 ஜாடி பீடிகளுக்கும் ரூ. 2.95 சாதாரண பீடிகளுக்கும் என்று வரைமுறை வகுத்திருக்கிறார்கள். சேலம் மாவட்டத்தில் ரூ. 4.50 கூலி தர அங்குள்ள பீடி முதலாளிகள் ஒத்துக்கொண்டு கூலி தந்து வருகிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. கே. எ. வகாப் : இன்றையதினம் ஆந்திராவில் உள்ளவர்கள் கூலியை ஏற்றவில்லை அதனால் நாம் ஏற்றவில்லை, அத்துறை மத்திய அமைச்சர் ஆந்திராவைச் சேர்ந்தவர் என்று சொன்னார்கள். இந்தப் பீடித் தொழிலாளர்கள் வறுமை, நோய், மற்றும் பல்வேறு விதமான வேதனைகளுக்கு ஆட்பட்டிருக்கிறார்கள். இன்றைய விலைவாசியேற்றத்தின் அடிப்படையில் பீடி முதலாளிகளே கூலியை உயர்த்துவதை ஒத்துக்கொள்ளக் கூடிய சாத்தியக் கூறுகள் இருக்கின்றன. ஆனால் இதில் அரசு சற்று தீவிர முயற்சி எடுத்துக் கொண்டால் அதில் வெற்றியடையலாம். ஆகவே, அந்த முயற்சியை இந்த அரசு எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : அரசாங்கத்தைப் பொறுத்த வரையில் இது தொழிலாளர் நல அரசு என்பதை மட்டும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

Training Institute for Transport Staff

* 642 *Q.*—THIRU N. DENNIS:

THIRU N. K. PALANISWAMY: Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(*a*) whether there are proposals under the consideration of the Government to start an Institute to train State Transport Staff in this State; and

(*b*) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) ஆம்.

(இ) இந்தப் பொருள் அரசின் முதனிலை பரிசீலனையில் உள்ளது.

திரு. என். டென்னிஸ் : இது தொழில் சம்பந்தமாக மாத்திரமா? ஒழுக்க முறை அதாவது பணியாளர்கள் பொது மக்களுடன் தொடர்பு கொள்ளும் முறை குறித்து பாடமாகக் கற்றுக்கொடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மூலம் இருக்கிற உபரித் தொகையை வைத்து தமிழ் நாட்டில் ஒரு போக்குவரத்து இன்ஸ்டிட்யூட், ரோட் டிரான்ஸ்